

bremach



SCHEDA TECNICA BREMACH T-REX 4x4 CABINA SINGOLA

Il nuovo veicolo BREMACH è costruito con una cellula di struttura **space frame** modulare. Questa struttura nasce da profili tubulari che vengono lavorati in sezione in 3 dimensioni per creare un'architettura complessa dotata di una resistenza torsionale mai raggiunta su un veicolo di serie. Basata su un concetto di modularità e di leggerezza, questa struttura ha la particolarità di essere speculare a 360 gradi e di dare la possibilità al cliente di comporre diverse versioni, mantenendo sempre l'elevata resistenza.

Su questa struttura, sempre a vista, vengono applicati dei pannelli in ABS PMMA tinti nella massa, che riducono i pesi e chiudono la struttura in modo originale.





CABINA

Di tipo semi-avanzato, è realizzata con una struttura *space-frame* in lamiera di acciaio elettrozincato di elevata resistenza strutturale. Interamente trattata con cataforesi per una migliore protezione contro ruggine e fenomeni di corrosione, è ancorata al telaio attraverso tasselli elastici che “filtrano” le vibrazioni trasmesse dagli organi meccanici in movimento.

Le porte, con ampie superfici vetrate sono realizzate in acciaio elettrozincato di elevata resistenza strutturale, e interamente trattata con cataforesi.

In grado di ospitare 3 persone con sedili singoli, è dotata di sedili regolabili molleggiati meccanicamente (a regolazione del peso), e di sedile centrale fisso con schienale abbattibile ad uso tavolino, tutti i sedili sono dotati di appoggiatesta. Cinture di sicurezza ancorate al pavimento della scocca asservite da arrotolatori per il recupero in posizione di riposo.

La plancia, realizzata in materiale antiurto e antiriflesso è dotata di ampia e completa strumentazione di bordo.

L'impianto per la climatizzazione permette un ampio utilizzo sia della ventilazione, del riscaldamento, che della climatizzazione, attraverso l'uso di ventilatore a 4 velocità. Sbrinatorio, ventilazione, riscaldamento centrale/ frontale e piedi è assicurato dalle diverse bocchette presenti sulla plancia stessa. La posizione pedaliera/volante/sedile guida permette la guidabilità di autisti di taglia dal 50 al 95 percentile (norme Europee).

L'insonorizzazione della cabina per il comfort acustico interno, è assicurata da pannelli fonoassorbenti e termoacustici adeguatamente disposti sia all'interno cabina che nel vano motore. Vetri elettrici scendenti sulle porte, serrature ad apertura elettrica; volante di grande diametro con razze posizionate per la facile lettura della strumentazione di bordo, e con impugnatura adeguata all'utilizzo del mezzo; plafoniera con faretto spot per lettura, completano la dotazione interna base.

Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato.

Porta cabina con vetri temperati.

Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.

Pedane di salita e maniglioni interni garantiscono il facile accesso alla cabina.

Predisposizione autoradio con altoparlanti.

Paraurti anteriore in tubolare con integrato luce di direzione anteriore a fari fendinebbia.

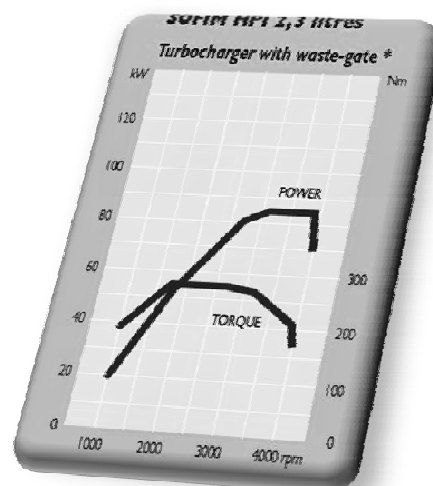
Presa di diagnosi.

MOTORI

MOTORE F1A

FPT F1AE0481G, 2.3 litri
4 cilindri in linea, 16 valvole
Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con waste gate
Intercooler + EGR
Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet 2° generazione
Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico
Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio.
Conforme alla direttiva EURO4 CEE 2006/51

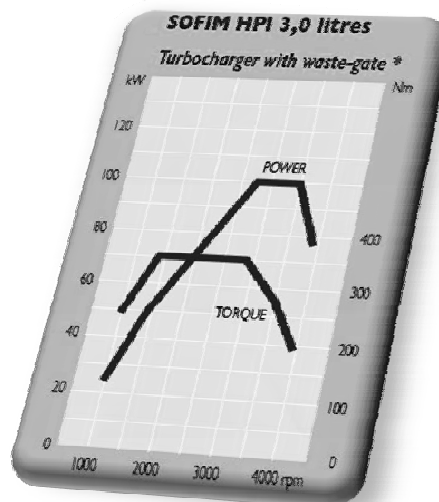
POTENZA: 85KW (116cv) a 3900rpm
COPPIA: 270Nm a 1800rpm
ALESAGGIO E CORSA: 88 x 94 mm



MOTORE F1C

FPT F1CE0481G,
4 cilindri in linea, 16 valvole
Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con waste gate
Intercooler + EGR
Dispositivo trappola particolato di serie (FAP)
Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet 2° generazione
Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico
Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio.
Conforme alla direttiva EURO4 CEE 2006/51

POTENZA: 107KW (146cv) a 3900rpm
COPPIA: 350Nm a 1800rpm
ALESAGGIO E CORSA: 95.8 x 104 mm



FRIZIONE

Monodisco a secco con comando idraulico.
Diametro esterno di 11" (280mm), su F1C.
Comando disinnesto idraulico a pedale.

CAMBI

I 6 rapporti in abbinamento con il riduttore Bremach permette l'avanzamento su qualsiasi terreno. Robustezza e facilità d'inserimento sono garantiti dall'esperienza ZF.

Sincronizzato,
ZF S-300- 6
marce + RM
(motore F1A)

1° 1:6,72
2° 1:3,94
3° 1:2,55
4° 1:1,77
5° 1:1,29
6° 1:1,00
R 1:6,05

Sincronizzato,
ZF S-380- 6
marce + RM
(motore F1C)

1° 1:5,37
2° 1:3,15
3° 1:2,04
4° 1:1,36
5° 1:1,00
6° 1:0,79
R 1:4,84

TRASMISSIONE

Trazione integrale permanente con 3° differenziale centrale bloccabile di serie

Rapporto di ripartizione: 33% anteriore 67% posteriore

Bloccaggio differenziale posteriore a comando manuale ed azionamento oleodinamico

Bloccaggio differenziale anteriore a comando manuale ed azionamento oleodinamico (OPT)

Rapporto al ponte: 10/45 (4.5) 9/46 (5.1)

Tutti i dispositivi di cui sopra, sono azionabili facilmente dal posto di guida tramite appositi tasti in plancia

RIDUTTORE BREMACH a 4 rapporti

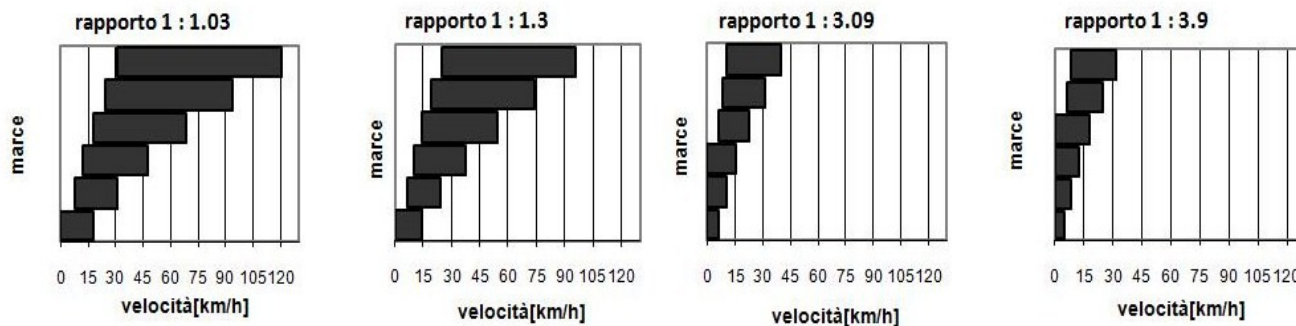
A 3 alberi con comandi oleodinamico strada / fuori strada.

Incorpora il differenziale centrale epicicloidale.

Rapporti del riduttore:

ZF S380 Meccanico 6 avanti + 1 RM	Rapporto al cambio	Rapporto ON ROAD		Rapporto OFF ROAD		Rapporto al ponte
	1ª 5.37 : 1	marcia normale	ridotte	marcia normale	ridotte	
	6ª 0.79 : 1	1 : 1.03	1 : 1.30	1 : 3.09	1 : 3.9	

Campi di velocità (rapporto 4.5, pneumatici 225/75 R17.5, regime 1000-3900rpm):



ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE

Di tipo flottante a semplice riduzione con gruppo differenziale centrale.

Bloccaggio differenziale a comando manuale ed azionamento oleodinamico tramite pulsante sul cruscotto.

TELAIO

Di tipo portante a due longheroni longitudinali collegati da traverse saldate formanti una struttura robusta e compatta, atta a sopportare le gravose sollecitazioni cui sarà soggetta operativamente.

Sottoposto a trattamento di sabbiatura prima della verniciatura per assicurare un'adeguata protezione contro la corrosione. La sezione del longherone principale è composta da un profilo chiuso circolare e da uno a "C" saldato longitudinalmente, garantendo così la massima resistenza torsionale e flessionale.

FRENI

Doppio circuito idraulico indipendente con freni a disco sulle quattro ruote e dischi auto ventilanti sulle anteriori, ABS permanente di serie su tutte le versioni. Dischi freno IVECO. Ruote foniche e intero impianto antibloccaggio sono stati studiati e disegnati specificatamente da BREMACH in collaborazione con Bosch, che ne ha testati i pregi, per l'utilizzo estremo dei veicoli su strada e fuoristrada; la centralina ABS dialoga, infatti, costantemente con specifico sensore di decelerazione longitudinale particolarmente sensibile alle condizioni inusuali cui vengono sottoposti i veicoli.

Dimensioni dei freni:

Anteriori: diametro 290mm, spessore 26mm auto ventilati

Posteriori: diametro 306mm, spessore 33 mm

Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori.

SOSPENSIONI

Assali rigidi con sospensioni a balestra paraboliche di lunghezza 1250mm, ammortizzatori telescopici a doppio effetto e barre stabilizzatrici anteriori e posteriori opportunamente dimensionate per facilitare la guidabilità del veicolo sia su strada sia su percorso fuori strada.

RUOTE

Di serie:

Cerchi in ferro da 17,5" con canale da 6"

Pneumatici 225/75 R17,5 (su 3.5t), 245/70 R17.5 (su 6.0t)

Variante a richiesta:

Cerchi in ferro da 16" con canale da 6.5"

Pneumatici specifici con tassellatura fuoristrada 255/100 R16 (sia su 3.5t sia su 6.0t)

STERZO

Servosterzo idraulico. Diametro volante 420mm.

Piantone sterzo in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

Bloccasterzo

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto a 12V con predisposizione per doppio accumulatore e presa eptapolare per carichi rimorchiabili, alternatore da 140A e batteria da 100Ah.

Motorino d'avviamento 2.2kW

Punti di prelievo corrente: dalla centralina batteria nel vano motore.

2 connettori all'interno della cabina

PRESE DI FORZA (PTO)

dal CAMBIO: Predisposizione montaggio flangia sul lato sinistro della scatola cambio. Coppia massima prelevabile 180Nm a 1500 rpm.

dal RIDUTTORE: Predisposizione montaggio flangia posteriore sul riduttore. Coppia massima prelevabile 150Nm a 1900 rpm.

STRUMENTAZIONE DI BORDO



comandi e strumenti

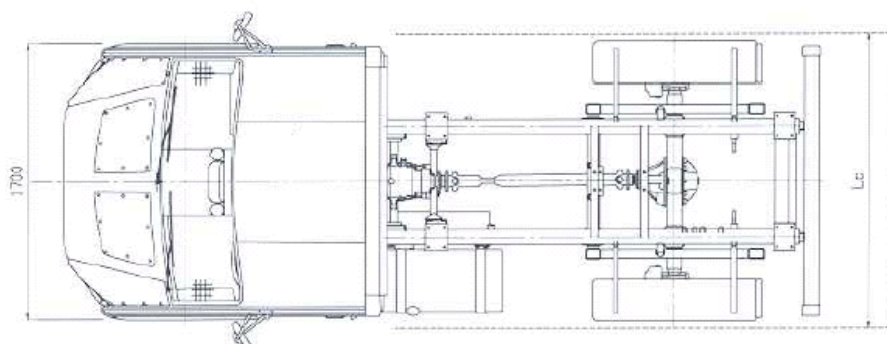
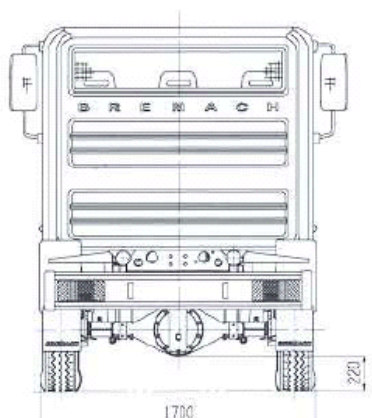
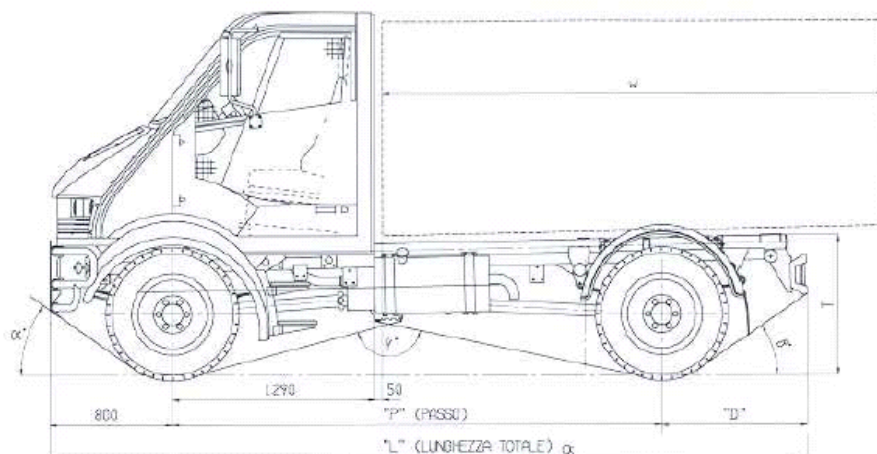
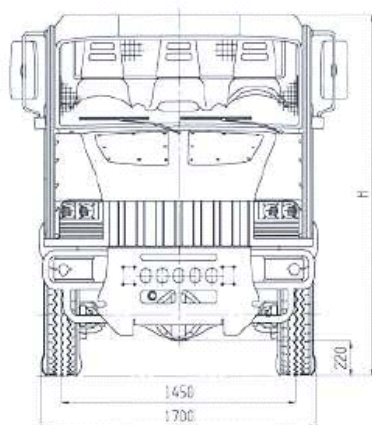
- tachimetro elettronico con doppia scala in km e miglia
- contagiri elettronico
- conta ore
- comando tergicristallo (3 velocità) e lavacrystallo
- comando luci emergenza
- comando accensione luci di posizione e luci anabbaglianti
- comando retronebbia
- comando ventilatore riscaldamento
- comando assetto fari anteriori
- comando temperatura riscaldamento/sbrinamento
- comando vetri elettrici
- comando luci abbaglianti e lampeggio abbaglianti
- comando luci indicatore di direzione
- accendisigari
- predisposizione per tasto comando – commutatore cassone ribaltabile
- predisposizione per tasto comando – interruttore lampeggiante
- predisposizione per tasto comando – interruttore faro lavoro
- predisposizione per tasto comando – fendinebbia
- predisposizione per tasto comando – interruttore sirena / PTO motore / presa eptapolare
- comando inserimento aria condizionata
- inserimento comando rpm
- selettore incremento/riduzione giri motore
- selettore automatico 1500 giri motore
- comando avvisatore acustico
- connettore per diagnostica

spie e indicatori

- indicatore temperatura liquido di raffreddamento (con spia max. temperatura)
- indicatore livello di carburante (con spia della riserva)
- spia accensione luci di posizione
- spia accensione luci abbaglianti
- spia insufficiente carica batteria
- spia pressione olio
- spia freno di stazionamento
- spia impianto frenante
- spia luci indicatore di direzione
- spia presenza acqua nel filtro gasolio
- spia cassone ribaltabile sollevato
- spia presa di forza al motore
- spia presa di forza al cambio
- spia bloccaggio differenziale centrale
- spia bloccaggio differenziale anteriore elettrico
- spia bloccaggio differenziale posteriore elettrico
- spia luci indicatore di direzione rimorchio
- spia emergenza
- spia luci retronebbia
- spia avaria impianto ABS
- spia malfunzionamento OBD
- spia per diagnostica
- spia preriscaldamento

MASSE E DIMENSIONI

VERSIONE T-REX CABINA SINGOLA 35q



DIMENSIONI (mm)

P	Passo	2600	3100
L	Lunghezza max.	4340	4840
H	Altezza max (a vuoto)	2400	2400
	Carreggiata anteriore	1450	1450
	Carreggiata posteriore	1450	1450
T	Altezza telaio (a vuoto)	910	910
D	Sbalzo posteriore	940	940
W	Lunghezza max. carrozz	2800	3560
Lc	Larghezza max. carrozz	2100	2100

CABINATI T-REX 35X4

MASSE (kg)

P.T.T. (Peso totale a terra)	3500	3500
Massa max asse anteriore	2000	2000
Massa max asse posteriore	2500	2500
Tara asse anteriore	1660	1660
Tara asse posteriore	510	440
Tara totale	2170	2100
Portata utile	1330	1400

PRESTAZIONI SPECIFICHE

Pendenza max superabile	45°	45°
α Angolo di attacco anteriore	40°	40°
γ Angolo di dosso	150°	152°
β Angolo di uscita posteriore	32°	32°
Altezza di guado	900mm	900mm

* caratteristiche autotelaio con motore F1A