



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Mini-escavatore



YANMAR

Vi035

Peso : 3565/3435 kg

Forza di penetrazione : 1900 kgf

Forza di strappo : 2800 kgf

Yanmar, invento mini-escavatore



Mini-escavatore



*ore e leader del
a ingombro nullo*



Mini Compatti

**Yanmar, inventore del
mini-escavatore**

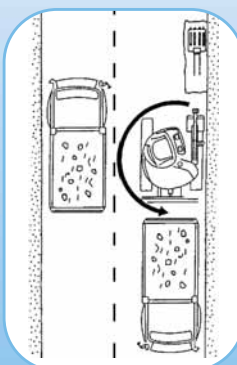
Caratteristiche principali

- Il ViO35 è una macchina con ingombro posteriore veramente nullo ("Zero Tail Swing") : i contrappesi posteriori e le parti anteriori della torretta non sporgono dalla superficie d'ingombro dei cingoli.
- Dimensioni compatte :
 - raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1620 mm ;
 - raggio di rotazione posteriore di 775 mm ;
 - larghezza del telaio inferiore di soli 1550 mm.



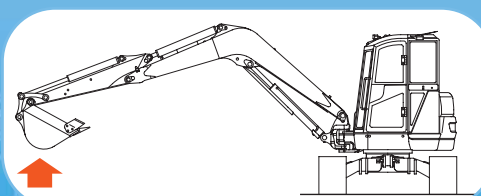
Vantaggi operativi

- Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti, là dove una macchina convenzionale non è in grado di manovrare.
- Possibilità di operare in prossimità dei muri.
- Nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore : visibilità ottimale attorno alla macchina.
- Sicurezza e produttività per l'operatore.
- Impiego particolarmente adatto alle aree urbane : non vi è necessità di bloccare le due corsie di circolazione.



Distribuzione ottimale dei pesi (attrezzatura e contrappesi)

- L'uso di un grande contrappeso integrato e del sottocarro "VICTAS®" (cingoli asimmetrici) permette una stabilità operativa ed una capacità di sollevamento identiche e spesso superiori a quelle offerte dai modelli convenzionali dello stesso peso.



Mini-escavatore



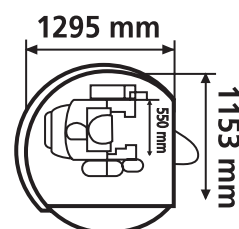
Core e leader del a ingombro nullo



Comfort e sicurezza

Posto di guida confortevole e spazioso

- Sistema di controllo ergonomico comprensivo di joystick, appoggia polsi, leve di traslazione dotate di pedali.
- Sedile dell'operatore completamente regolabile, possibilità di regolazione orizzontale, schienale angolabile, taratura del moleggio in funzione del peso dell'operatore.
- Accesso possibile sui due lati per la versione canopy.
- Pedali di comando circuito ausiliario e brandeggio separati, dotati di robuste protezioni con funzione di poggipiedi.



1,3 m³ disponibile



Cabina dotata di

- Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto. Vetro laterale scorrevole.
- Accesso agevolato nella cabina grazie ad una larga apertura.
- Sbrinamento, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna, tergicristallo e pulivetro.

Massima sicurezza per l'operatore

- Cabina che soddisfa le più rigide normative di sicurezza :
 - ROPS (protezione contro il ribaltamento) ;
 - FOPS1 (protezione contro la caduta di oggetti) ;
 - TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale).
- Grande leva di sicurezza all'accesso al posto di guida : inibisce tutti i movimenti di lavoro e la traslazione.
- Un moderno monitor di controllo di facile lettura, segnala immediatamente all'operatore qualsiasi eventuale anomalia.

Core e leader del a ingombro nullo



Prestazioni nel

Telaio inferiore



- L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono un aumento della superficie portante :
 - migliore stabilità laterale ;
 - migliore capacità di sollevamento ;
 - minore danneggiamento del suolo ;
 - minore usura dei cingoli ;
 - spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.
- I longheroni rastremati del telaio inferiore consentono di espellere la terra e ogni deposito indesiderato.



Affidabilità e acc

Nuova generazione di motori Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Rappresentano l'evoluzione dei motori della serie TNE, già noti per le loro caratteristiche di silenziosità, bassi consumi e di ridotte emissioni inquinanti :
 - motore ancora più pulito ;
 - motore ancora più silenzioso ;
 - accensione migliorata (riscaldamento più rapido).
- La nuova serie TNV supera le norme più rigide in materia di emissioni inquinanti.

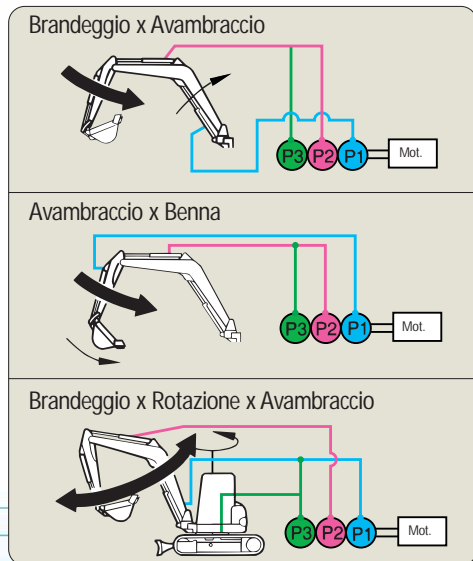


rispetto ambientale

Impianto idraulico "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)



- Circuito idraulico con regolazione a sommatoria di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple :
 - velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe ;
 - possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.



Traslazione rettilinea

- Il sistema idraulico garantisce una traslazione rettilinea, anche in caso di movimento simultaneo del braccio.
- E' possibile per esempio riempire una trincea spostandosi lungo la stessa senza il rischio di deviazioni pericolose.

Rispetto dell'ambiente

- L'eccellente combinazione di un motore Yanmar dalle elevate prestazioni e del sistema idraulico VIPPS® garantisce :
 - un aumento della produttività ;
 - un minore consumo di carburante ;
 - una minore rumorosità ;
 - minori emissioni inquinanti.

Circuito idraulico ausiliario (PTO)

- Circuito ausiliario a singolo o doppio senso di flusso, per l'utilizzo degli accessori idraulici : martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle...



cessibilità

Componenti protetti

- Faro di lavoro integrato nel braccio :
 - minori rischi di danneggiamento ;
 - migliore visibilità nello scavo.
- Passaggio dei flessibili nel braccio : protezione perfetta.
- Protezione accurata dei flessibili sulla parte superiore del braccio.

Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione

- Un largo cofano posteriore consente di accedere agli organi motore e alle pompe idrauliche.
- Sotto il cofano laterale sono concentrati i punti di controllo giornalieri (olio, acqua, carburante, batteria, filtri).
- Accesso rapido al distributore mediante lo smontaggio della protezione laterale alla base del telaio superiore.



CARATTERISTICH

Motore

Yanmar Diesel 3 cilindri 3TNV82A-XBVA
Potenza (DIN 6270B) 18,4 kw/25 CV/2500 giri/mn
Cilindrata 1331 cm³
Coppia massima 87,31 N.m./1500 giri/mn

Impianto idraulico

Capacità dell' impianto 42 l
Pressione massima 206 bar
2 pompe a portata variabile 2 x 38,75 l/mn
1 pompa ad ingranaggi 1 x 23,75 l/mn

Prestazioni

Velocità massima di traslazione 2,7/4,6 km/o
Velocità di rotazione 10 giri/mn
Forze di scavo (avambraccio/benna) 1900/2800 kgf
Brandeggio (S/D) 50°/75°
Pressione al suolo* 0,332/0,320 kg/cm²

Pendenza superabile 30°
Larghezza cingoli 300 mm
Luce libera da terra 320 mm
Lama (larghezza x altezza) 1550 x 370 mm
* cabina/tettuccio



Altri dati

Serbatoio combustibile 37 l
Sistema di raffreddamento 3,5 l
Dimensioni di trasporto (L x l x a) 4595 x 1550 x 2530 mm
Livello del rumore LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 94 dBA

Equipaggiamento in opzione

Verniciatura particolare
Olio bio
Avambraccio lungo (+ 300 mm)
Prolunga del braccio (+ 500 mm)

Valvole di sicurezza per le operazioni di sollevamento
Sistema antifurto
Griglia protettiva FOPS2 sul tetto della cabina

PTO	Dati teorici	
	Pressione	2500 giri/mn
	0 ~ 206 bar	62,5 ~ 41,25 l/mn
	0 ~ 206 bar	62,5 ~ 41,25 l/mn



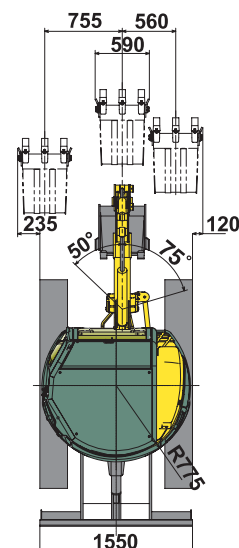
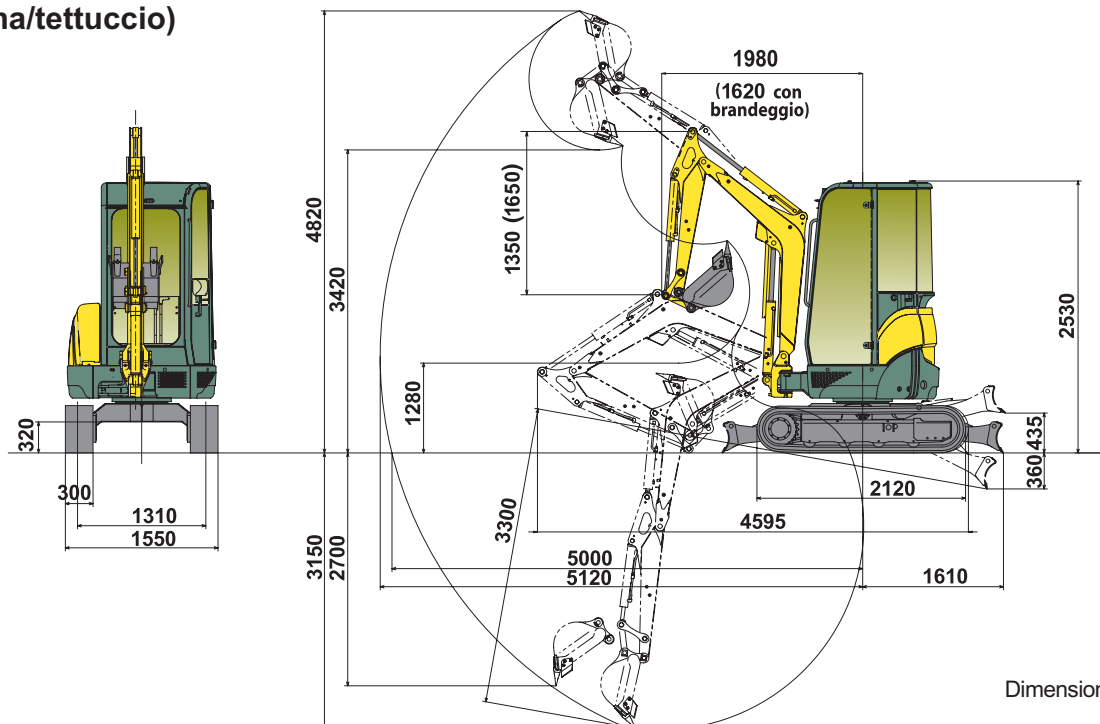
• La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

E TECNICHE



Peso operativo +2% :

**3565/3435 kg cingoli in gomma
(cabina/tettuccio)**



Con riserva di modifiche tecniche.
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

Lama abbassata

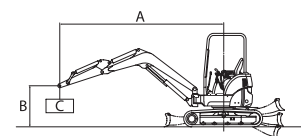
A	Mass.		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B											
3,0	430	*660	530	*630	*590	*590	-	-	-	-	C
2,0	340	*680	500	*740	*750	*750	*870	*870	-	-	
1,0	310	*730	460	*900	600	*1100	790	*1440	-	-	
0	300	*740	420	*980	560	*1240	720	*1570	-	-	
- 1,0	380	*780	420	*900	570	*1180	720	*1420	1000	*1810	
- 1,5	480	*790	-	-	540	*960	730	*1270	1010	*1540	
- 2,0	630	*770	-	-	-	-	720	*920	-	-	

**Macchina con tettuccio,
cingoli in gomma
e benna di 89 kg (590 mm).**

A : Sbraccio dal centro di
rotazione (m).

B : Altezza al perno del
braccio di scavo (m).

C : Massima forza di
sollevamento
ammessa (kg).
(+ 4% con cabina).



Carico di sollevamento
in posizione frontale



Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Lama sollevata

A	Mass.		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B											
3,0	420	490	530	*630	*590	*590	-	-	-	-	C
2,0	340	380	490	570	*750	*750	*870	*870	-	-	
1,0	310	350	450	530	600	680	780	910	-	-	
0	300	360	420	490	560	640	720	840	-	-	
- 1,0	380	430	420	490	560	640	720	810	1000	1260	
- 1,5	480	520	-	-	540	620	730	850	1000	1200	
- 2,0	630	*770	-	-	-	-	720	*920	-	-	

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567.

Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento.

I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.