



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Varaus Studio - Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Ammann-Yanmar.



SV100

Midi-escavatore



SV100

Peso : 9350 kg

Forza di penetrazione : 4760 kgf

Forza di strappo : 6980 kgf

**L'SV100 crea un o
sua catego ri**



Midi-escavatore



**in o standard nella
go ria di peso**



SV100



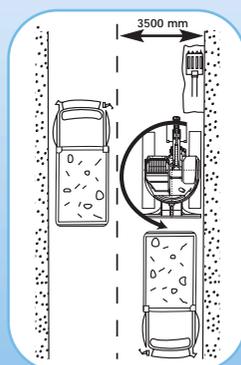
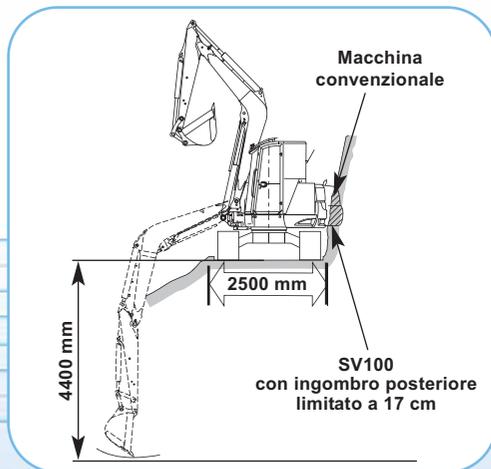
**AMMANN
YANMAR**

R.

Compattezza

Compattezza mai vista prima per macchine di questa classe

- Il midi-escavatore "Semi-ViO" SV100 presenta delle caratteristiche comuni alle altre macchine della gamma "ViO" :
 - le parti anteriori della torretta restano completamente all'interno dell'ingombro dei cingoli in fase di rotazione ;
 - sporgenza posteriore minima (17 cm).
- Dimensioni estremamente ridotte :
 - larghezza del telaio inferiore di soli 2320 mm ;
 - raggio di rotazione posteriore ultracompatto di 1330 mm ;
 - raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1860 mm.
- Nessuna macchina in questa classe di peso si presenta con dimensioni tanto compatte e una forza di scavo così elevata.
- Dotato di una lama e di un braccio con brandeggio, l'SV100 unisce all'invidiabile flessibilità operativa dei mini-escavatori le grandi forze di lavoro di un escavatore medio.



Vantaggi operativi : potenza e produttività

- Possibilità di effettuare lavori impegnativi come la posa di canalizzazioni o di fondamenta grazie a prestazioni elevate.
- Altezza di scarico elevata (5200 mm).
- Forze di scavo paragonabili ad un escavatore medio.
- Angolo cieco posteriore ridotto al minimo : visibilità ottimale attorno alla macchina.
- Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti, là dove una macchina convenzionale non è in grado di manovrare :
 - aumento di produttività : l'operatore può concentrarsi sul lavoro senza preoccuparsi dell'ingombro della macchina ;
 - scavi agevolati in prossimità dei muri ;
 - riduzione del rischio di danneggiamento della macchina.
- Impiego particolarmente adatto alle aree urbane : non vi è necessità di bloccare le due corsie di circolazione.
- L'SV100 è in grado di lavorare in prossimità di aiuole senza rischio di danneggiarle : l'uscita del flusso d'aria è orientata verso l'alto e non lateralmente.



SV100 : C o n e pres ta



Midi-escavatore



Compattezza e prestazioni

Comfort e sicurezza

Posto di guida ergonomico

- Cabina confortevole che offre un grande spazio.
- Comodo sedile multi-regolabile : spostamento orizzontale, inclinazione dello schienale, peso.
- Ampia superficie vetrata per una perfetta visibilità attorno alla macchina.
- Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto.
- Pedali separati per l'utilizzo contemporaneo della linea ausiliaria (PTO) e l'orientamento del braccio. Robuste protezioni con funzione di poggipiedi.
- Traslazione avanti e indietro con comandi a pedali.



SV100

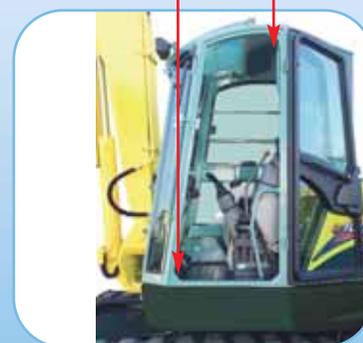


Traslazione avanti e indietro

Massima sicurezza per l'operatore

- Cabina che soddisfa le più rigide norme di sicurezza : ROPS (protezione contro il ribaltamento) nonché FOPS 1 (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale).
- Grande leva di sicurezza all'accesso al posto di guida : in posizione sollevata, inibisce tutti i movimenti di lavoro e la traslazione.
- Un moderno monitor di controllo di facile lettura, segnala immediatamente all'operatore qualsiasi eventuale anomalia.

Ampia apertura di sotto in su



Equipaggiamento di serie completo

- Circuito idraulico ausiliario a semplice o doppio effetto per il montaggio di accessori (martelli demolitori, benne mordenti, pinze, trivelle, cesoie...).
- Sbrinatorio, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna.
- Comando elettrico del regime motore (min.-mass.) per guadagnare tempo e risparmiare carburante.
- Pompa di riempimento carburante.
- Aria condizionata.



AMMANN
YANMAR

Compattezza e prestazioni

Prestazioni nel ri



Stabilità e forza di sollevamento eccezionali

- Carro lungo (3070 mm) per un'ottima stabilità longitudinale.
- L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono una stabilità operativa identica, ed a volte superiore a quella delle macchine convenzionali della stessa classe di peso. Ne consegue quindi una capacità di sollevamento eccezionale.
- Il sistema VICTAS® si basa sull'aumento della superficie portante e sull'utilizzo di cingoli asimmetrici :
 - migliore stabilità laterale ;
 - migliore capacità di sollevamento ;
 - minore danneggiamento del suolo ;
 - minore usura dei cingoli ;
 - spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.
- I longheroni rastremati del telaio inferiore consentono di espellere la terra ed ogni deposito indesiderato.



SV100



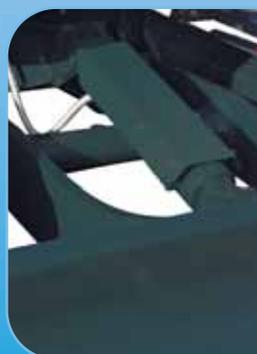
Affidabilità e gran

Nuova generazione di motori Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Il nuovo motore Turbo YANMAR soddisfa le recenti norme più rigide in materia di inquinamento ambientale, EPA livello N°2 :
 - motore ancora più pulito ;
 - motore ancora più silenzioso ;
 - basso regime di rotazione per una maggiore longevità.



**AMMANN
YANMAR**



el rispetto ambientale

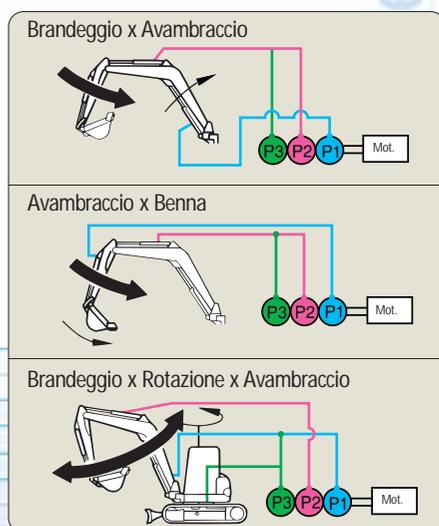
Impianto idraulico "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)



- Circuito idraulico con regolazione a sommatoria di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa a ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple :
 - aumento delle velocità di lavoro grazie al cumulo della portata delle pompe ;
 - funzionamento uniforme e simultaneo di tutte le operazioni, anche durante gli spostamenti.

Rispetto dell'ambiente

- L'eccellente combinazione di un motore Yanmar dalle elevate prestazioni e del sistema idraulico VIPPS® consente una perfetta sincronizzazione della portata dell'olio e della potenza del motore. Il motore non deve essere sovradimensionato per garantire ottime prestazioni nel lavoro. Il sistema VIPPS® utilizza la quantità minima di potenza per effettuare il movimento richiesto.
- Vantaggi del sistema :
 - motore non eccessivamente sollecitato per una durata di vita prolungata ;
 - aumento di produttività ;
 - riduzione del consumo di carburante ;
 - minore rumorosità, minori emissioni inquinanti.



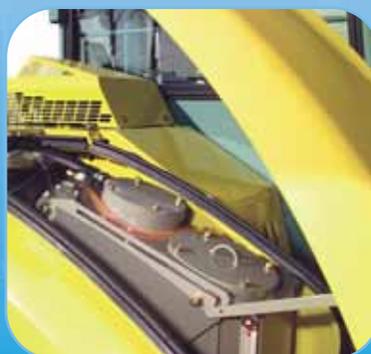
grande accessibilità

Componenti protetti

- Passaggio dei tubi e dei flessibili idraulici nella parte superiore del braccio.
- Faro di lavoro integrato nel braccio.
- Protezione sui cilindri del braccio e della lama.

Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione

- Un largo cofano posteriore consente di accedere agli organi motore ed alle pompe idrauliche.
- Sotto il cofano laterale sono concentrati i punti di controllo giornalieri (olio, acqua, carburante, batteria, filtri).
- Accesso rapido al distributore mediante lo smontaggio della protezione laterale alla base del telaio superiore.



CARATTERISTICHI

Motore

Yanmar Diesel 4 cilindri turbo 4TNV98T-SBV
Potenza (DIN 6270B) 54,8 kw/74,5 CV/2200 giri/mn
Cilindrata 3318 cm³
Coppia massima 315,8 N.m./1500 giri/mn

Impianto idraulico

Capacità del circuito 110 l
Pressione massima 280 bar
Pompa doppia a portata variabile 2 x 81,4 l/mn
1 pompa ad ingranaggi 1 x 61,6 l/mn

Prestazioni

Velocità di traslazione 4,5/2,5 km/o Pendenza superabile 30°
Velocità di rotazione 9,6 giri/mn Larghezza cingoli 485 mm
Forze di scavo (avambraccio/benna) 4760/6980 kgf Luce libera da terra 450 mm
Brandeggio (S/D) 68°/68° Lama (larghezza x altezza) 2320 x 520 mm
Pressione al suolo* 0,37/0,36 kg/cm² * cingoli acciaio/gomma



Altri dati

Serbatoio combustibile 120 l
Circuito di raffreddamento 10,4 l
Dimensioni di trasporto (L x l x a) 6370 x 2320 x 2830 mm
Livello del rumore LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 99 dBA



Equipaggiamento in opzione

Verniciatura particolare
Sistema antifurto
Lampada rotante gialla

Quarto circuito idraulico
Valvole di sicurezza per le operazioni di sollevamento
Griglia protettiva FOPS2 sul tetto della cabina

PTO	Dati teorici	
	Pressione	A 2200 giri/mn
	0 ~ 200 bar	143 ~ 57 l/mn
	0 ~ 200 bar	143 ~ 57 l/mn



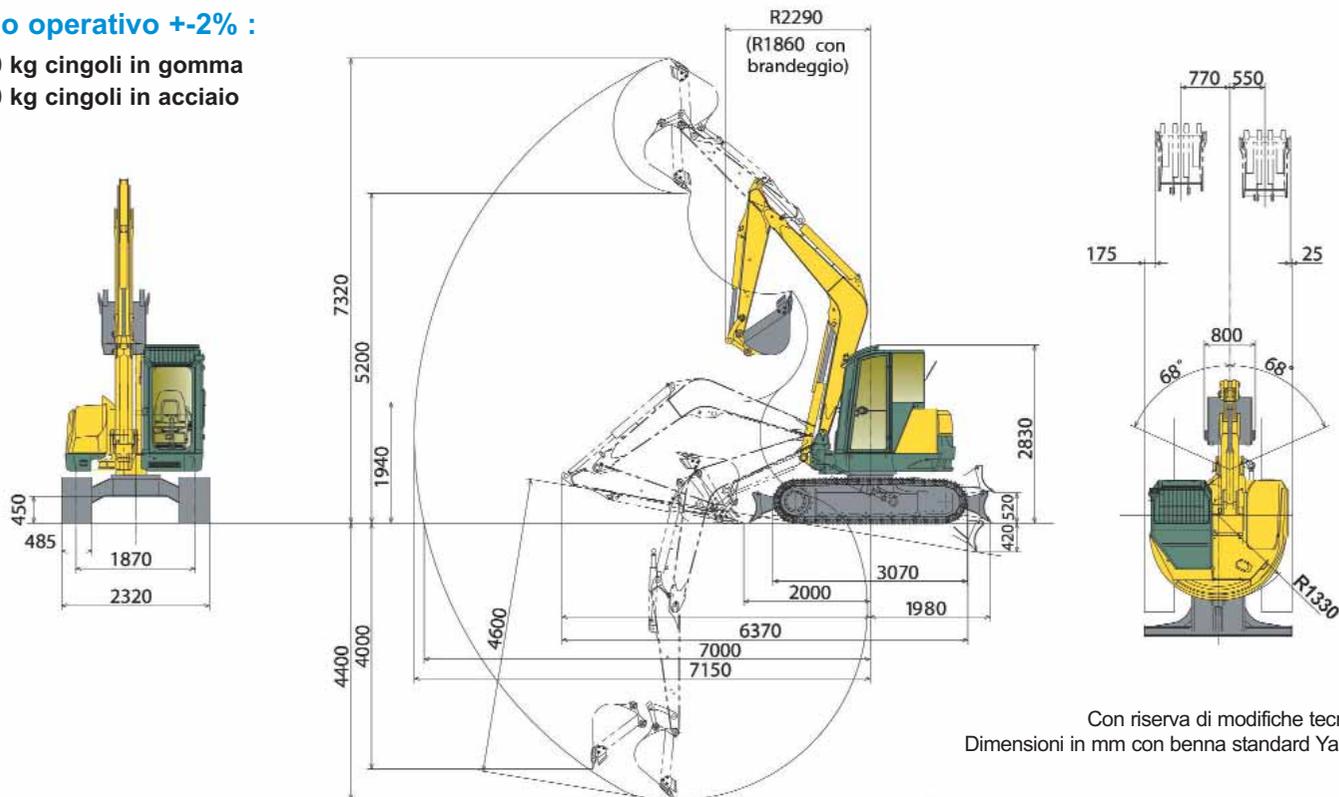
• La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.



Peso operativo +2% :

9250 kg cingoli in gomma

9350 kg cingoli in acciaio



Con riserva di modifiche tecniche.
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

Lama abbassata

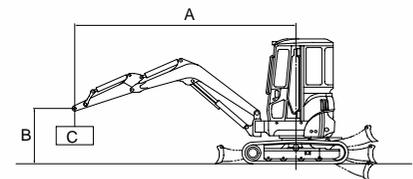
A	Mass.		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-	C
4,0	1160	*1620	1320	*1620	*1600	*1600	-	-	
3,0	1010	*1610	1380	*1690	*1910	*1910	-	-	
2,0	920	*1610	1310	*1870	1930	*2320	*3340	*3340	
1,0	860	*1610	1270	*2100	1840	*2770	2810	*4180	
0	890	*1610	1230	*2210	1700	*2940	2620	*4190	
- 1,0	1000	*1660	1210	*2090	1770	*2870	2630	*4000	
- 2,0	1240	*1600	-	-	1740	*2390	2640	*3210	

Macchina con cabina,
cingoli in gomma,
benna di 260 kg (800 mm).

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).

B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).

C : Massima forza di sollevamento
ammessa (kg).



Lama sollevata

A	Mass.		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-	C
4,0	1160	1360	1320	1380	*1600	*1600	-	-	
3,0	1010	1220	1380	1400	*1910	*1910	-	-	
2,0	920	1090	1310	1540	1930	*2320	*3340	*3340	
1,0	860	1050	1270	1580	1840	2230	2810	3460	
0	890	1090	1230	1500	1700	2120	2620	3300	
- 1,0	1000	1170	1210	1510	1770	2110	2630	3410	
- 2,0	1240	*1600	-	-	1740	2050	2640	2850	

Carico di sollevamento
in posizione frontale

Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate con la normativa ISO 10567.

Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento.

I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.