

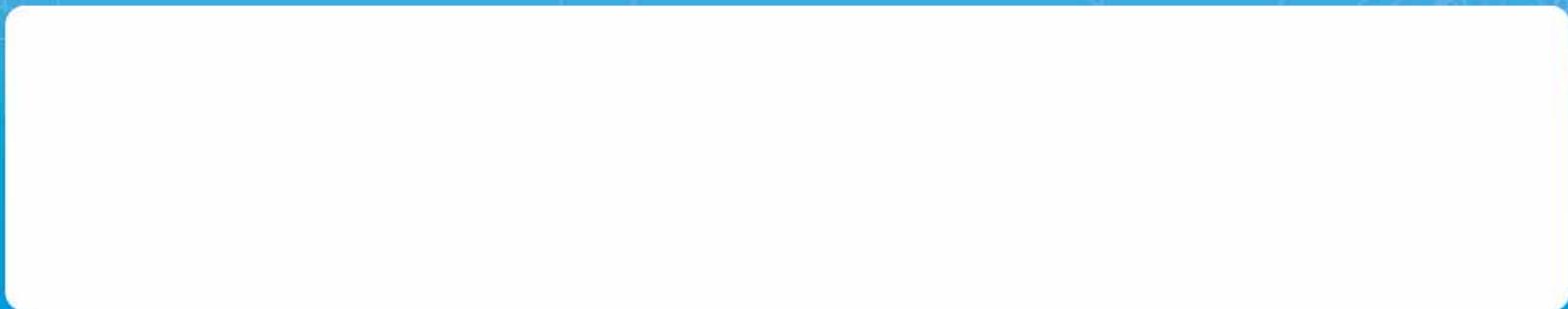


**AMMANN-YANMAR SAS**

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)

[www.ammann-yanmar.com](http://www.ammann-yanmar.com)



Versus Studio - Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Ammann-Yanmar.



## Mini-escavatore



**YANMAR.**

**Vi030**

Peso : 3270/3140 kg

Forza di penetrazione : 1800 kgf

Forza di strappo : 2800 kgf

# Yanmar, invent mini-escavatore



Mini-escavatore



**ore e leader del**  
**a ingombro nullo**



# Mini Compatti

# Yanmar, inventore del mini-escavatore

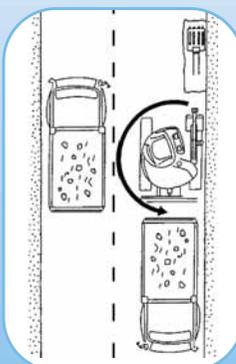
## Caratteristiche principali

- Il ViO30 è una macchina con ingombro posteriore veramente nullo ("Zero Tail Swing") : i contrappesi posteriori e le parti anteriori della torretta non sporgono dalla superficie d'ingombro dei cingoli.
- Dimensioni compatte :
  - raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1550 mm ;
  - raggio di rotazione posteriore di 765 mm ;
  - larghezza del telaio inferiore di soli 1550 mm.



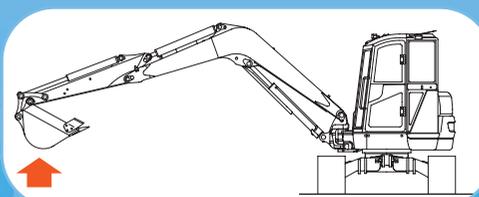
## Vantaggi operativi

- Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti, là dove una macchina convenzionale non è in grado di manovrare.
- Possibilità di operare in prossimità dei muri.
- Nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore : visibilità ottimale attorno alla macchina.
- Sicurezza e produttività per l'operatore.
- Impiego particolarmente adatto alle aree urbane : non vi è necessità di bloccare le due corsie di circolazione.



## Distribuzione ottimale dei pesi (attrezzatura e contrappesi)

- L'uso di un grande contrappeso integrato e del sottocarro "VICTAS®" (cingoli asimmetrici) permette una stabilità operativa ed una capacità di sollevamento identiche e spesso superiori a quelle offerte dai modelli convenzionali dello stesso peso.



Mini-escavatore



**YANMAR**

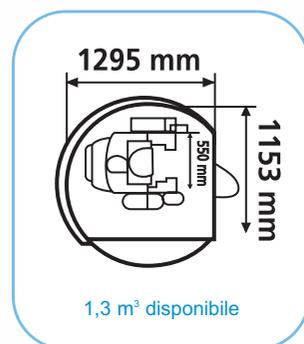
# ore e leader del a ingombro nullo

## Comfort e sicurezza



### Posto di guida confortevole e spazioso

- Sistema di controllo ergonomico comprensivo di joystick, appoggia polsi, leve di traslazione dotate di pedali.
- Sedile dell'operatore completamente regolabile, possibilità di regolazione orizzontale, schienale angolabile, taratura del moleggio in funzione del peso dell'operatore.
- Accesso possibile sui due lati per la versione canopy.
- Pedali di comando circuito ausiliario e brandeggio separati, dotati di robuste protezioni con funzione di poggiapiedi.



### Cabina dotata di

- Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto. Vetro laterale scorrevole.
- Accesso agevolato nella cabina grazie ad una larga apertura.
- Sbrinamento, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna, tergicristallo e pulivetro.

### Massima sicurezza per l'operatore

- Cabina che soddisfa le più rigide normative di sicurezza :
  - ROPS (protezione contro il ribaltamento) ;
  - FOPS1 (protezione contro la caduta di oggetti) ;
  - TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale).
- Grande leva di sicurezza all'accesso al posto di guida : inibisce tutti i movimenti di lavoro e la traslazione.
- Un moderno monitor di controllo di facile lettura, segnala immediatamente all'operatore qualsiasi eventuale anomalia.

# ore e leader del a ingombro nullo



## Prestazioni nel r

### Telaio inferiore



- L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono un aumento della superficie portante :
  - migliore stabilità laterale ;
  - migliore capacità di sollevamento ;
  - minore danneggiamento del suolo ;
  - minore usura dei cingoli ;
  - spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.
- I longheroni rastremati del telaio inferiore consentono di espellere la terra e ogni deposito indesiderato.



## Affidabilità e acc

### Nuova generazione di motori Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Rappresentano l'evoluzione dei motori della serie TNE, già noti per le loro caratteristiche di silenziosità, bassi consumi e di ridotte emissioni inquinanti :
  - motore ancora più pulito ;
  - motore ancora più silenzioso ;
  - accensione migliorata (riscaldamento più rapido).
- La nuova serie TNV supera le norme più rigide in materia di emissioni inquinanti.



**AMMANN**  
**YANMAR**

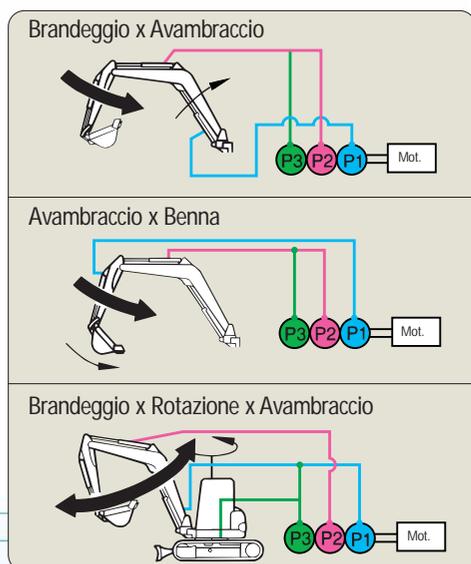


# Rispetto ambientale

## Impianto idraulico "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)



- Circuito idraulico con regolazione a sommatoria di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple :
  - velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe ;
  - possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.



## Traslazione rettilinea

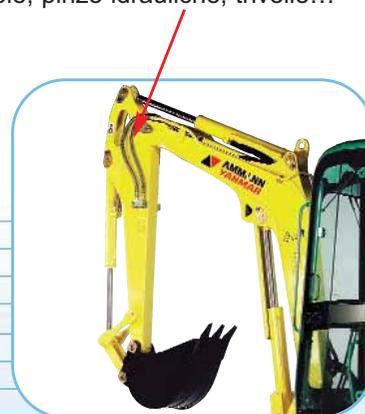
- Il sistema idraulico garantisce una traslazione rettilinea, anche in caso di movimento simultaneo del braccio.
- E' possibile per esempio riempire una trincea spostandosi lungo la stessa senza il rischio di deviazioni pericolose.

## Rispetto dell'ambiente

- L'eccellente combinazione di un motore Yanmar dalle elevate prestazioni e del sistema idraulico VIPPS® garantisce :
  - un aumento della produttività ;
  - un minore consumo di carburante ;
  - una minore rumorosità ;
  - minori emissioni inquinanti.

## Circuito idraulico ausiliario (PTO)

- Circuito ausiliario a singolo o doppio senso di flusso, per l'utilizzo degli accessori idraulici : martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle...



# Accessibilità

## Componenti protetti

- Faro di lavoro integrato nel braccio :
  - minori rischi di danneggiamento ;
  - migliore visibilità nello scavo.
- Passaggio dei flessibili nel braccio : protezione perfetta.
- Protezione accurata dei flessibili sulla parte superiore del braccio.

## Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione

- Un largo cofano posteriore consente di accedere agli organi motore e alle pompe idrauliche.
- Sotto il cofano laterale sono concentrati i punti di controllo giornalieri (olio, acqua, carburante, batteria, filtri).
- Accesso rapido al distributore mediante lo smontaggio della protezione laterale alla base del telaio superiore.



# CARATTERISTICH

## Motore

Yanmar Diesel 3 cilindri ..... 3TNV82A-XBVA  
Potenza (DIN 6270B) ..... 18,4 kw/25 CV/2500 giri/mn  
Cilindrata ..... 1331 cm<sup>3</sup>  
Coppia massima ..... 87,31 N.m./1500 giri/mn

## Impianto idraulico

Capacità dell' impianto ..... 42 l  
Pressione massima ..... 206 bar  
2 pompe a portata variabile ..... 2 x 38,75 l/mn  
1 pompa ad ingranaggi ..... 1 x 21,25 l/mn

## Prestazioni

Velocità massima di traslazione ..... 2,7/4,6 km/o  
Velocità di rotazione ..... 10 giri/mn  
Forze di scavo (avambraccio/benna) ..... 1800/2800 kgf  
Brandeggio (S/D) ..... 50°/75°  
Pressione al suolo\* ..... 0,305/0,293 kg/cm<sup>2</sup>

Pendenza superabile ..... 30°  
Larghezza cingoli ..... 300 mm  
Luce libera da terra ..... 320 mm  
Lama (larghezza x altezza) ..... 1550 x 370 mm

\* cabina/tettuccio



## Altri dati

Serbatoio combustibile ..... 37 l  
Sistema di raffreddamento ..... 3,5 l  
Dimensioni di trasporto (L x l x a) ..... 4325 x 1550 x 2530 mm  
Livello del rumore LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) ..... 95 dBA



## Equipaggiamento in opzione

Verniciatura particolare  
Olio bio  
Avambraccio lungo (+ 250 mm)  
Prolunga del braccio (+ 500 mm)

Valvole di sicurezza per le operazioni di sollevamento  
Sistema antifurto  
Griglia protettiva FOPS2 sul tetto della cabina

PTO	Dati teorici	
	Pressione	2500 giri/mn
	0 ~ 206 bar	60 ~ 38,75 l/mn
	0 ~ 206 bar	60 ~ 38,75 l/mn



• La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

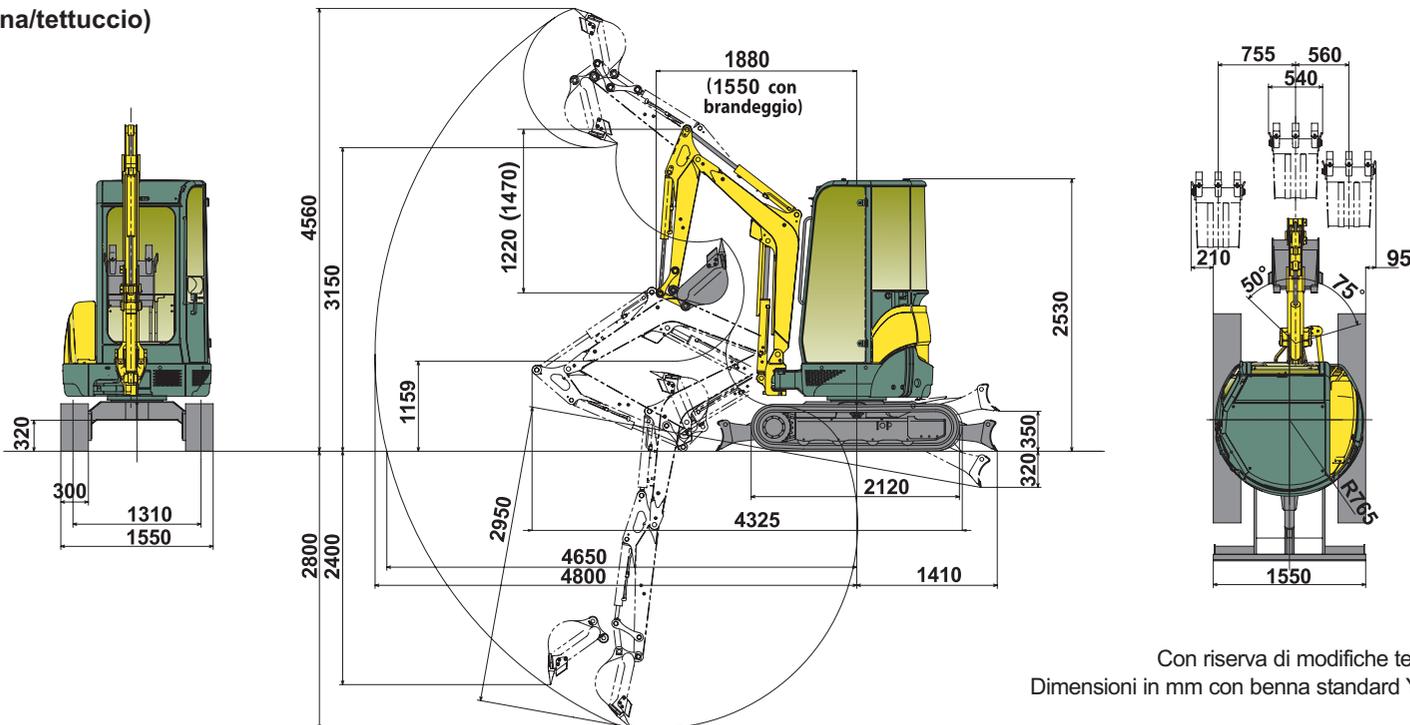


# E TECNICHE



## Peso operativo +-2% :

3270/3140 kg cingoli in gomma  
(cabina/tettuccio)



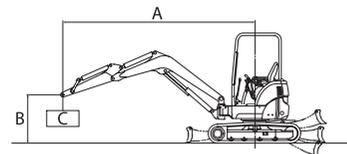
Con riserva di modifiche tecniche.  
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar

### Lama abbassata

A	Mass.		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	430	*680	*620	*620	-	-	-	-	C
2,5	360	*700	540	*700	*660	*660	-	-	
2,0	330	*700	540	*770	730	*880	-	-	
1,0	290	*700	490	*1010	680	*1300	870	*1750	
0	310	*750	490	*1140	630	*1450	910	*1960	
- 1,0	410	*750	480	*940	640	*1270	930	*1730	
- 1,5	520	*730	-	-	640	*960	940	*1310	

Macchina con tettuccio,  
cingoli in gomma  
e benna di 86 kg (540 mm).

- A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
- B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
- C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).  
(+4% con cabina)



### Lama sollevata

A	Mass.		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	430	490	*620	*620	-	-	-	-	C
2,5	360	430	540	*660	*660	*660	-	-	
2,0	330	390	540	630	720	*830	-	-	
1,0	290	350	490	580	680	790	870	1060	
0	310	360	490	570	630	760	910	1090	
- 1,0	400	480	480	580	640	760	930	1130	
- 1,5	520	630	-	-	640	760	940	1090	

Carico di sollevamento  
in posizione frontale

Carico di sollevamento  
in posizione trasversale

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567.  
Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento.  
I dati evidenziati con asterisco (\*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.